

Erfaringer og utfordringer med innføring av nye digitale tjenester i plan- og byggesak

Faglig arena for datadeling og informasjonsforvaltning

Olaug Hana Nesheim, DiBK

Gode bygg for et godt samfunn

Vårt **samfunnsoppdrag** er å bidra til at det på en effektiv måte bygges sikre, miljøvennlige og tilgjengelige boliger og bygg, og at kravene til byggverk følges.



Direktoratet fremmer byggkvalitet i ulike roller



Myndighet



Pådriver og veileder



Statlig rådgiver

Mål og tilnærming



Skape et attraktivt marked for kommersielle aktører som kan tilby gode søknadsløsninger til innbyggere og profesjonelle aktører

Etablere en infrastruktur basert på statlige felleskomponenter som kan sjekke søknader mot gjeldende regelverk og sikre informasjonsflyt mellom alle berørte parter

I nært samarbeid med KS sikre at det finnes gode løsninger for byggesaksbehandling i kommunene

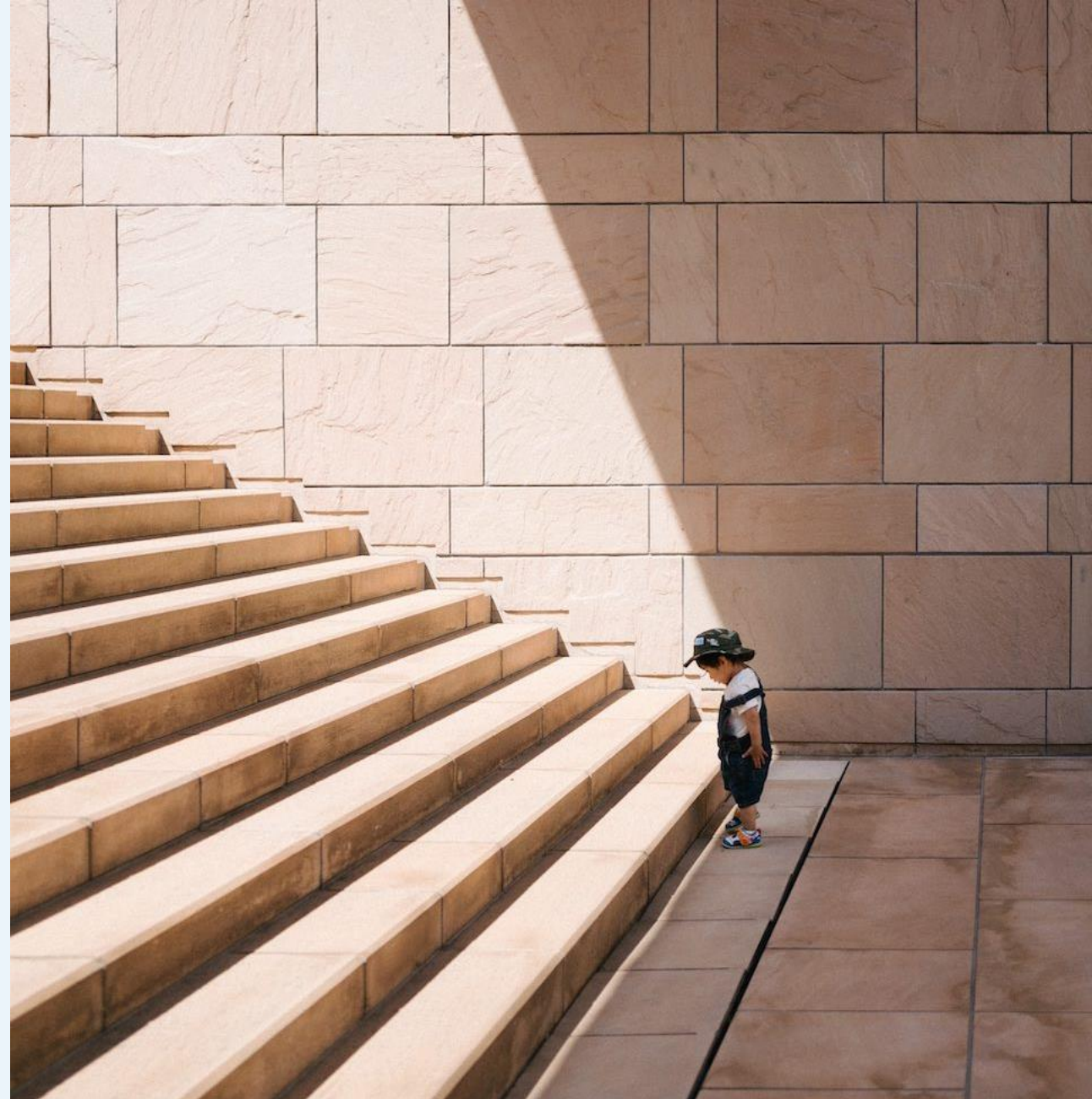
Gjøre sektordata og planinformasjon, samt historiske data som er relevante for en byggesak, tilgjengelig i de digitale søknadsløsningene

Fellestjenester BYGG satt i gang i 2018

Et digitalt system for byggesøknader

Steg for steg utvikling – videreutvikles og
får nye funksjoner mens tjenester er i
bruk

Lav investering, treffsikre løsninger



Er nå blitt Fellestjenester PLAN og BYGG



Fellestjenester BYGG har allerede gitt store gevinster

Antall naboer som har fått
digitalt nabovarsel

5 millioner

Penger spart i porto for
utbyggere og privatpersoner

1, 5 milliard

Andel kommuner som har
anskaffet eByggesak

77%

Andel av profesjonelle
byggesøknader som sendes
gjennom Fellestjenester bygg

70%

Status innsendinger i Fellestjenester plan

Varsel om planoppstart:
(siden 2021)

3 400

Berørte parter varslet:
(siden 2021)

365 000



Endringsprosjekter feiler ofte!

«The brutal fact is that about 70% of all change initiatives fail»
"Breaking the code of change" av Nohira og Beer fra 2000.

«70% av transformasjonsprogrammer står til stryk».
MC Kinsey konsulentene Kitching og Roy 2013

«Forskning fra Statistisk Sentralbyrå viser at 70 % av alle
endringsprosjekter mislykkes.»
Christine Meyer SSB

«Én av fire norske medarbeidere synes
endringsprosesser i virksomheten går for fort.»
Ennovas undersøkelse Global Employee and Leadership Index (GELx).

**Effektene uteblir, gevinstene kommer ikke....
Arbeidsmiljøet forvitrer....**

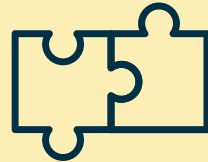


Våre levereregler i forenkling og digitalisering

Søke kunnskap
gjennom tett
involvering av
interessenter



Lære gjennom
piloting og tidlig
testing



Kvalitetssikre
gjennom små steg



Ha langsiktige mål
og kortsiktige
planer



...gjelder også for bruk av KI

TENKE STORT



STARTE SMÅTT

Tjenestekonsesjon som virkemiddel for å bygge et marked

- DiBK kravde tjenestekonsesjon for å kunne bruke Fellestjenester BYGG til å lage digitale løsninger for byggesøknader.
- 17 firmaer og interesseorganisasjoner fekk høsten 2016 tjenestekonsesjon for å utvikla søknadsløsninger
- Konsesjonen er blitt fornyet 5 + 5 år
- Vi vurderer hvordan dette skal videreføres

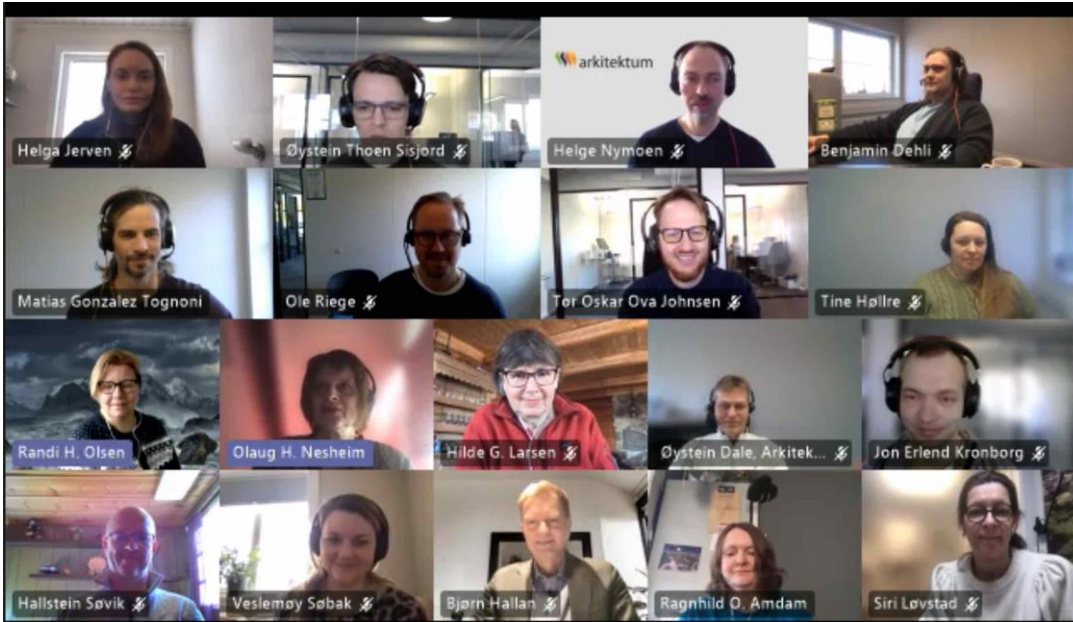
Speed dating – stimulering til leverandør-samarbeid



Foto: DiBK

7. mars 2018

Tett oppfølging av utviklingsmiljø og samarbeidsparter

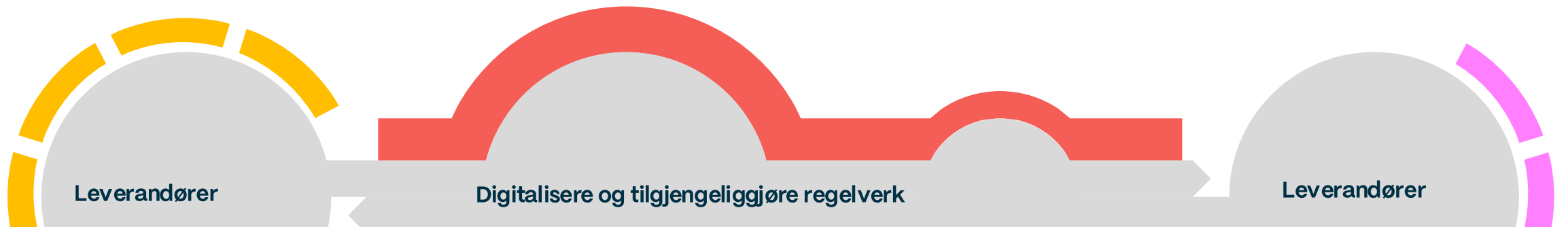


Jevnlige samordningsmøter med:

- hele utviklingsteamet
- Altinn
- Hver enkelt søknadsleverandør
- hver enkelt eByggesak-/ ePlansaks-leverandør

Dialogmøte samlet med alle leverandører
hver 6. uke

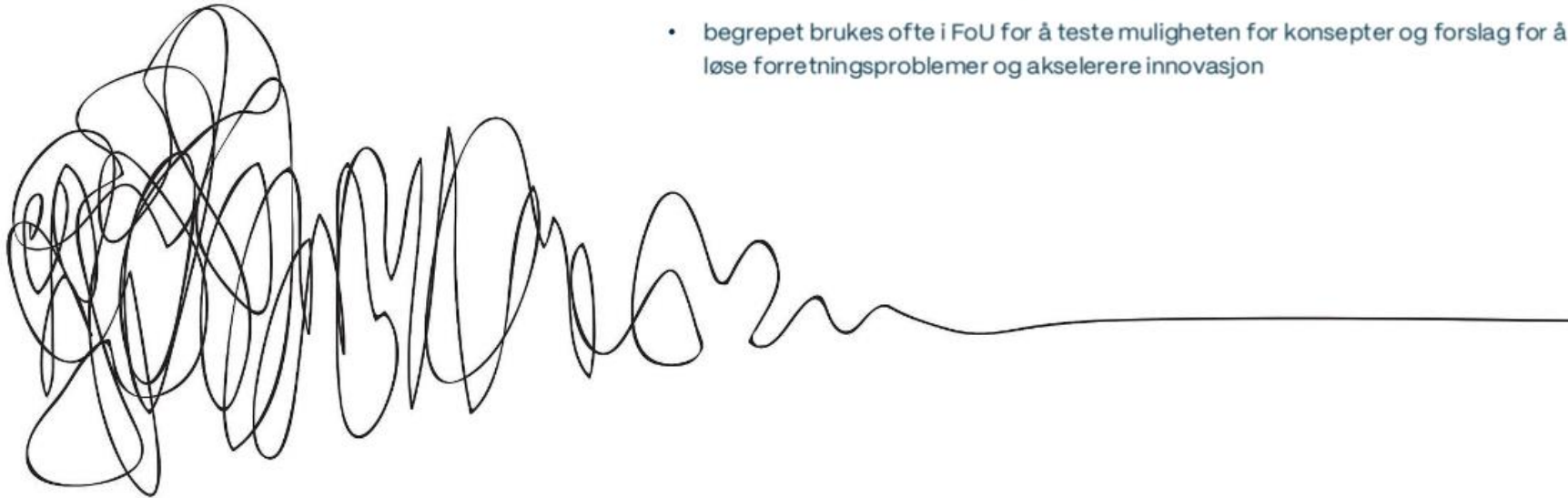
Hva er vår rolle?



1. Passe på at vi har leverandører. Lykkes ikke de, lykkes ikke vi!
2. Vi må sette i produksjon og videreutvikle det vi har begynt på
3. Vi må forvalte godt det vi har bygget
4. Vi må introdusere ny teknologi der det både er fornuftig for brukere og forretningsmessig interessant (ikke for teknologiens egen skyld)

Konseptutprøving

- en realisering for å demonstrere gjennomførbarheten av idéen
- for å verifisere at den har et praktisk potensial
- en konseptutprøving er vanligvis liten, og kan være komplett eller ikke
- begrepet brukes ofte i FoU for å teste muligheten for konsepter og forslag for å løse forretningsproblemer og akselerere innovasjon



Drømmeplan

Hva gjelder på tomten min?

- Finner ikke
- Forstår ikke
- Får ikke tydelige svar



Drømmeplan

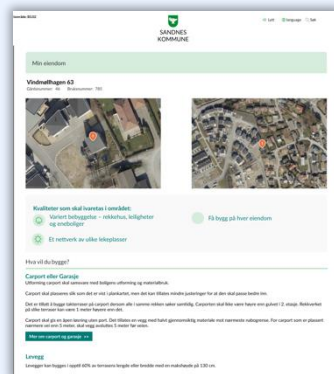
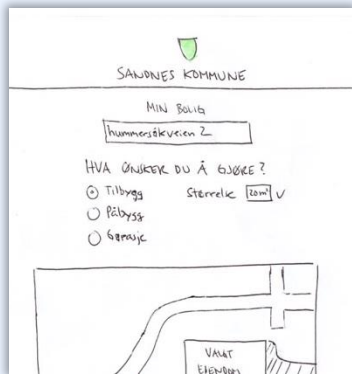
Støtte kommuner med å gjøre eksisterende reguleringsplaner enklere og tilgjengelige for innbyggerne.



Konsept – Sandnes

2017

2019



Pilot – fire kommuner

2020
2022

Tydelig behov for støtteverktøy

Illustrasjoner og forklaringer

Plankvalitet og metode

Iverksetting

2023
2025

Bistå kommuner

Kompetanseheving

Utvikle støtteverktøy

Hvordan kommunisere bestemmelser bedre?

- Viser bare bestemmelser som gjelder eiendommen
- Skjuler bestemmelser som ikke er relevante
- Har forklaringer på begreper med illustrasjoner og tekst

1 Dette er en forenklet oversikt over hva som gjelder på din eiendom. Dokumentet [gjeldende bestemmelser](#) inneholder alle bestemmelsene.

Borghilds vei 20, Kristiansand



Nøkkelinformasjon

Reguleringsplanen for Gimlekollen III angir hvilke muligheter og begrensninger som ligger på din eiendom. Det er et ferdig utbygd område. Planen åpner for tilbygg, uteboder og garasjer. Planen omfatter et område som er regulert til bevaring. Det er tilrettelagt for noen fortettingstomter hvor det kan bygges nye eneboliger. Disse har egne bestemmelser.

Utforming

Bebbyggelsen skal være åpen villamessig i en etasje med saltak og takvinkel 23°. Hvor forholdene ligger til rette for det, tillates underetasje. Underetasjen skal ta opp høydeforskjellen på tomten, ved at terrenget er fylt inn til den ene fasaden, samt delvis på de to tiliggende fasader.

Boligene skal ha en rektangulær hovedform. Hovedmøneretningen skal være i lengderetning.

Det skal påses at husene får en god form og materialbehandling og at bygninger i samme byggeflukt eller husgruppe får en enhetlig og harmonisk utførelse med hensyn til takvinkel og materialer. Farge på hus skal tilpasses strøkets karakter.

- Forklaring på takvinkel
- Forklaring av underetasje

Kart

Hva kan bygges på tomta?

Hvor mye kan bygges på tomta?

Hvor kan det bygges på tomta?

Hvor høyt kan det bygges?

Hvilke krav gjelder for garasje og parkering på tomta?

Ønsker du å gjøre noe annet enn det reguleringsplanen tillater?

Trenger du informasjon om hvordan du skal søke?

Kommune

Rana

Vegadresse

Søk etter adresse

i Dette er en forenklet oversikt over hva som gjelder på din eiendom. Andre eiendommer kan ha ulike bestemmelser. Dokumentet [gjeldende bestemmelser](#) inneholder alle bestemmelsene.

Lensmann Hansens gate 6, Rana 1833-20/582





[↗ Se større kart](#)

Hva kan bygges på tomta?

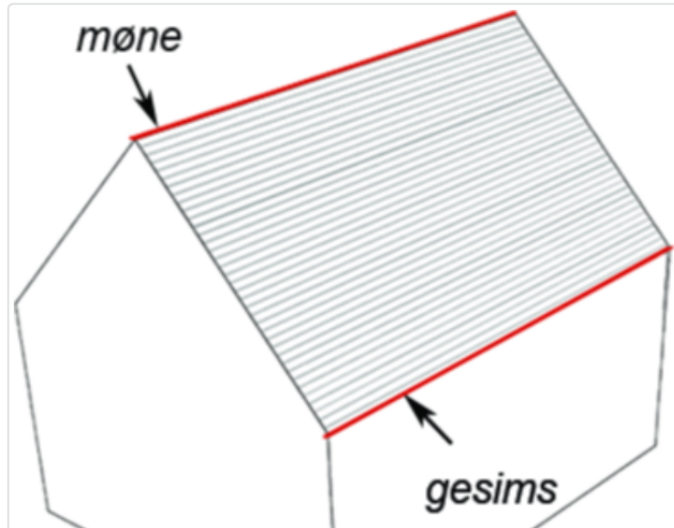
Tomta er avsatt til boligformål. Det betyr at du kan bygge bolig her. Du kan også sette opp garasje og andre byggverk som hører til boligen.

Nye byggverk skal passe inn med bebyggelsen som allerede finnes i området når det gjelder størrelse, utforming, materialer og farger.

Takene skal være saltak med en vinkel mellom 15 og 30 grader.

Du kan ikke fylle opp på tomta di.

Saltak



Et saltak er en taktype med to skrå takflater som møtes i en møne øverst og danner en trekantform på husets kortsider. Eksempelet viser gesims og møne på saltak.

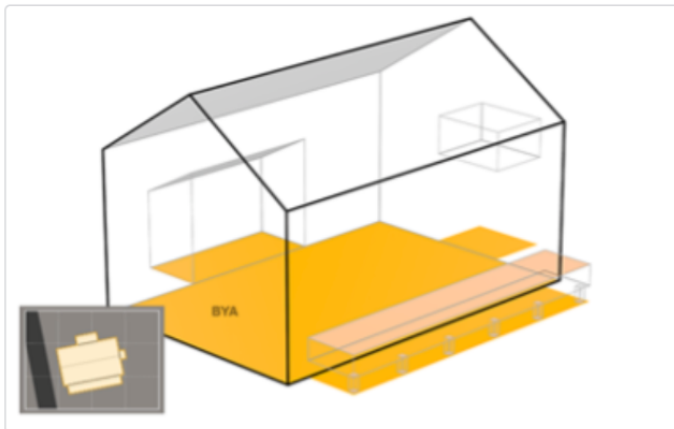


Hvor mye kan bygges på tomta?

Du kan bygge på maksimalt 30 % av tomta. Bolig, garasje, uthus og andre bygningsdeler skal regnes med i det bebygde arealet (BYA). Parkeringsplasser skal ikke være med i beregningen.

Situasjonsplanen skal vise hvordan tomta skal brukes og hva som skal bygges. Garasjen må alltid tegnes inn i planen og regnes med i utnyttelsesgraden – selv om du ikke planlegger å bygge den med en gang. Dette er for å sikre at det er plass til garasje senere. Parkeringsplasser skal også vises i situasjonsplanen, selv om de ikke skal regnes med i utnyttelsen av tomta. Forstøtningsmurer og utfyllinger skal også være med i situasjonsplanen.

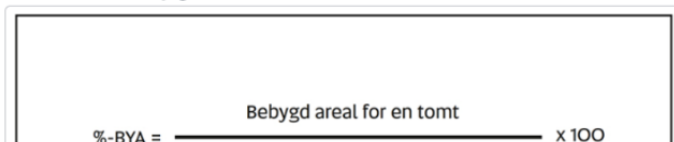
Bebygd areal - BYA - før 1. juli 2007



Bebygd areal (BYA) er summen av det arealet som bebyggelsen opptar av terrenget. BYA måles fra utsiden av ytterveggen.

Du må også ta med åpne overbygde arealer, utkragede bygningsdeler og deler plassert 0,5 meter over terrenget. For mer informasjon, se veilederen fra Direktoratet for byggkvalitet «[Hva er bebygd areal?](#)»

Prosent bebygd areal - %BYA



Prosent bebygd areal angir forholdet mellom det bebygde arealet og tomtearealet (arealet avsatt til bebyggelse).

For mer informasjon, se side 24 i veilederen «[Grad av utnytting](#)»



Prosent bebygd areal - %BYA

$$\% \text{-BYA} = \frac{\text{Bebygd areal for en tomt}}{\text{Tomtearealet}} \times 100$$

Prosent bebygd areal angir forholdet mellom det bebygde arealet og tomtearealet (arealet avsatt til bebyggelse).

For mer informasjon, se side 24 i veilederen "[Grad av utnytting](#)"

Hvor kan det bygges på tomta?

Avstand til vei og nabogrense:

- Du kan ikke bygge utenfor byggegrensa. Der tomta di ikke har byggegrenser, er det andre ting som gjelder.
- Du kan ikke bygge nærmere midtlinjen på veien enn 12,5 meter.
- Bygget må stå med en avstand fra nabogrensa som er minst halvparten av byggets høyde, og aldri mindre enn 4 meter.

Her er noen eksempler:

- En garasje som er 6 meter høy må stå minst 4 meter fra nabogrensa.
- En bolig som er 10 meter høy må stå minst 5 meter fra nabogrensa.
- Et uthus på 15 m² må stå minst 4 meter fra nabogrensa.

Unntak og søknad:

Hvis du søker om det, kan kommunen gi deg tillatelse til å plassere et byggverk nærmere nabogrensa enn 4 meter. Det gjelder hvis naboen gir deg lov til det ([nabosamtykke](#)), eller hvis du skal bygge en frittliggende garasje, uthus eller lignende mindre byggverk.

Mindre byggverk kan plasseres nærmere:

Du kan også sette opp en frittliggende garasje, uthus eller andre mindre byggverk bare 1 meter fra nabogrensa og fra

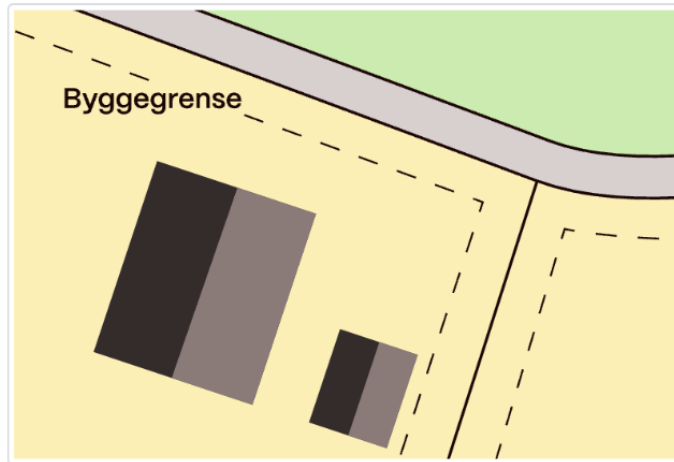
- Mønehøyden er maks 4 meter.
- Gesimshøyden er maks 3 meter.
- Bygget er maks 50 m² (gjelder både bruksareal og bebygd areal).
- Det har bare én etasje og ingen kjeller.
- Det ikke bygges over rør eller ledninger i bakken.
- Samlet bebygd areal på tomte ikke overstiger 30 %.

Andre ting å tenke på:

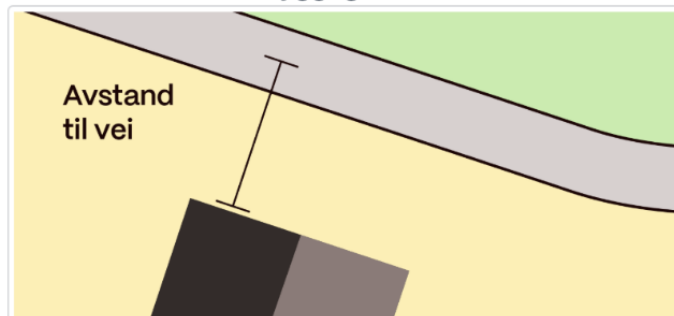
Det kan også være andre regler for hvor du kan bygge, for eksempel hvis:

- grunnen er ustabil
- deler av tomte er regulert til noe annet enn bolig, som for eksempel kjørevei eller friområde.

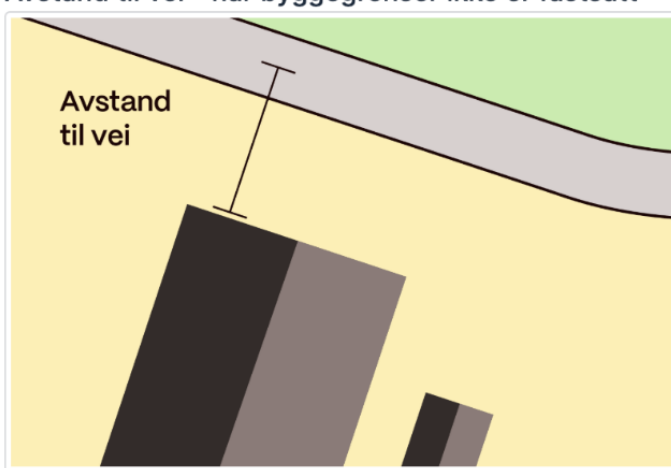
Byggegrense



Avstand til vei - når byggegrenser ikke er fastsatt



Der det ikke finnes byggegrenser i reguleringsplanen som gjelder for din eiendom, er det veglovens generelle byggegrenser som gjelder. Veglovens byggegrenser skal måles fra midten av veien.



Der det ikke finnes byggegrenser i reguleringsplanen som gjelder for din eiendom, er det veglovens generelle byggegrenser som gjelder. Veglovens byggegrenser skal måles fra midten av veien.

Hvor høyt kan det bygges?

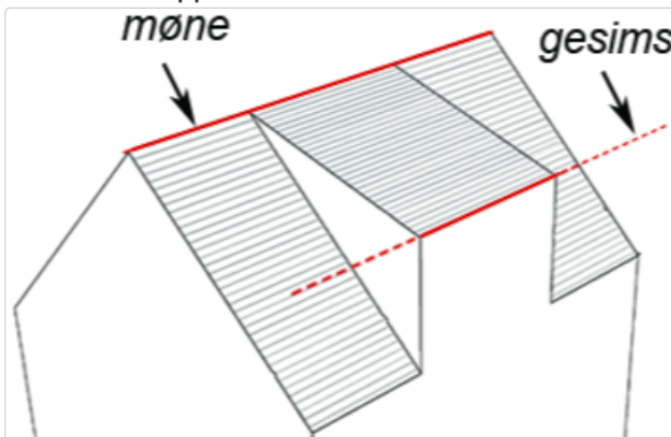
Du kan bygge bolig med opptil to etasjer.

For en bolig med én etasje, kan gesimshøyden være maks 4,5 meter og mønehøyden maks 7,5 meter.

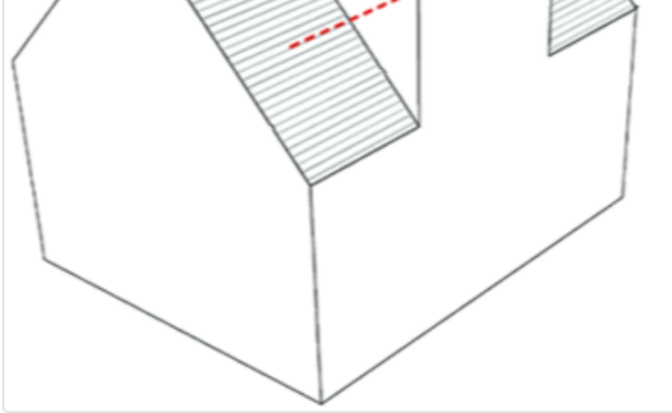
For en bolig med to etasjer, kan gesimshøyden være maks 6,5 meter og mønehøyden maks 9 meter.

Der terrenget ligger høyest opp på grunnmuren, skal avstanden til toppen av grunnmuren ikke være større enn 60 cm.

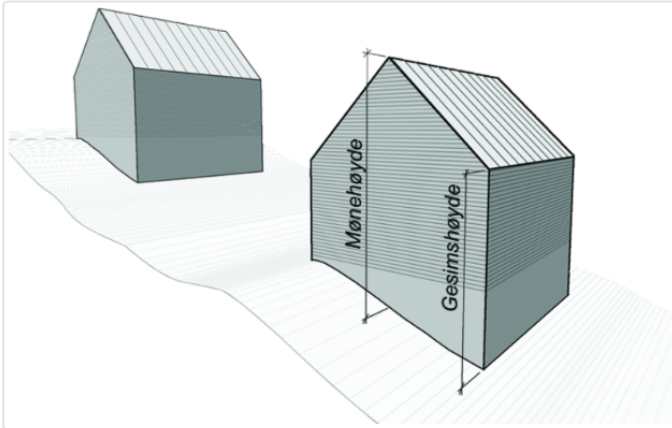
Tak med takopplett



Et tak med takopplett har en oppbygd del på toppen av taket. Hvis taket har et takoppbygg eller parapet som stikker mer enn 0,3 m opp over takflaten, regnes gesimshøyden til toppen av takoppbygget/parapetet.



Mønehøyde og gesimshøyde



Mønehøyden er høyden til skjæringen mellom to skrå takflater. Mønehøyden måles i forhold til gjennomsnittsnivået for ferdig planert terreng rundt bygningen.

Gesimshøyden er høyden til skjæringen mellom ytterveggs ytre flate og takflaten. Hvis taket har et takoppbygg eller parapet som stikker mer enn 0,3 m opp over takflaten, regnes høyden til toppen av takoppbygget/parapetet. Gesimshøyden måles i forhold til gjennomsnittsnivået for ferdig planert terreng rundt bygningen.

For mer informasjon, se <https://www.dibk.no/regelverk/byggteknisk-forskrift-tek17/6/6-2>

Hvilke krav gjelder for garasje og parkering på tomta?

Hver boenhet (leilighet) skal ha plass til minst én bil i garasje, og i tillegg skal det være én parkeringsplass for hver boenhet på tomta.

Garasjer kan være opptil 50 m² i grunnflate.

Avkjørsler skal krysse tomtegrensa i samme høyde som veikanten der avkjørselen starter.

Hver boenhet (leilighet) skal ha plass til minst én bil i garasje, og i tillegg skal det være én parkeringsplass for hver boenhet på tomte.

Garasjer kan være opptil 50 m² i grunnflate.

Avkjørsler skal krysse tomtegrensa i samme høyde som veikanten der avkjørselen starter.

Ønsker du å gjøre noe annet enn det reguleringsplanen tillater?

Hvis du ønsker å gjøre noe annet på eiendommen din enn det som er lov til i reguleringsplanen, kan du enten søke om dispensasjon eller søke om å endre reguleringsplanen.

Hva er dispensasjon fra reguleringsplan?

En dispensasjon er et unntak fra gjeldende arealplan. Det er strenge regler for når kommunen kan gi dispensasjon. Det betyr at det ikke er sikkert at søknaden blir godkjent.

Kommunen kan gi dispensasjon hvis:

- hensynene bak bestemmelsene i planen det dispenseres fra, eller plan- og bygningslovens formålsbestemmelse, ikke blir vesentlig tilsidesatt
- fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Kommunen skal også foreta en helhetsvurdering av dispensasjonssøknaden. Det betyr at du kan få avslag på søknaden selv om de to vilkårene nevnt ovenfor er oppfylt.

Du kan lese mer om dispensasjoner og hvordan du kan søke [her](#).

Hva er en endring av reguleringsplan?

Hvis du for eksempel ønsker å justere reguleringsformålet, byggegrenser, veitraséer eller lignende, kan det behandles som en mindre endring av reguleringsplanen.

Kommunen kan tillate en slik endring hvis den:

- i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen
- ikke vil gå utover hovedrammene i planen

selv om de to vilkårene nevnt ovenfor er oppfylt.

Du kan lese mer om dispensasjoner og hvordan du kan søke [her](#).

Hva er en endring av reguleringsplan?

Hvis du for eksempel ønsker å justere reguleringsformålet, byggegrenser, veitraséer eller lignende, kan det behandles som en mindre endring av reguleringsplanen.

Kommunen kan tillate en slik endring hvis den:

- i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen
- ikke vil gå utover hoveddrammene i planen
- ikke vil berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder

Du kan lese mer om mindre endring av reguleringsplan og hvordan du kan søke [her](#).

Trenger du informasjon om hvordan du skal søke?

[Her finner du informasjonen som du trenger.](#)

Kommune: Rana (1833)

Matrikelnummer: 20/582

Plan-ID: 2007

 [Gjeldende bestemmelser](#)

 [Digitalt plankart](#)

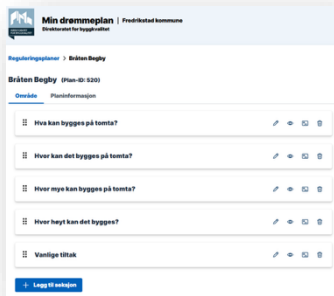
Erfaringer fra Fredrikstad kommune

- **Innbyggerne**

- Brukervennlig
- Intuitivt grensesnitt
- Gjør regelverket mer forståelig
- Personlig tilpasset
- Informasjon om andre lover og forskrifter
- Spesifiserte svar for tomten: *Hvor mange kvadratmeter har jeg igjen?*



HVILKE VERKTØY HAR VI ?



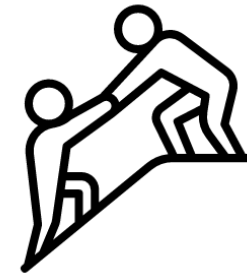
Enkel web-løsning

Det har blitt utarbeidet en brukervennlig nettløsning.



Planslurpen

En KI-løsning som henter ut reguleringsbestemmelser.



Hjelp til oppstart

Alle kommuner får utdelt en konsulent som kan bidra til spørsmål og veiledning.

Lett tilgjengelig IT-støtte.



Planslurpen

- KI til å hente planbestemmelser som er relevant i byggesøknader
- Hjelpemiddel for å lage drømmeplan raskt
- Lage maskinlesbare plandata av de eldre planene (i PDF)
- Kan bidra til automatisering av byggesaksbehandling på sikt



Drømmeplan

- 38 kommuner bruker publiseringsverktøyet
- Over 18000 eiendommer har publisert eller påbegynt drømmeplan
- Over 150 kommuner er i gang, eller vil starte



Veien videre for Drømmeplan på nasjonalt nivå

- **Arendalsuka:** Sterk anbefaling fra statsråd og statssekretær → «*Alle kommuner bør implementere drømmeplan*»
- Norgesturné:
 - **2025:** Agder, Grenland og Midt-Telemark, Drammensområdet, Romerike, Troms
 - **2026:** Møre og Romsdal, Rogaland, Vestland, Agder, Innlandet, Follo + + +



Tidsklemma... og alt på plass (100 %-tenking)



Sektormyndigheter

Geolett-prosjektet

- Medfinansiering i perioden 2017–2019 og 2023–2025
- Støtte til eksperimentering rundt å gjøre grunndata for plan- og byggesaks egnet for digital bruk
- Tilby bistand til sektormyndigheter for å dele temadata i en form som egner seg for selvbetjening og delvis automatisering i plan- og byggesaksprosessen



Sektordata tilgjengelig på Geonorge

GEONORGE

Meny

Kartkatalogen

Bruk Geonorges kartkatalog til å søke etter, se på og laste ned norske offentlige kartdata

[Gå til kartkatalogen](#)

Datasett i Geonorge

Se dataene i Geonorge inndelt etter temakategorier

Se siste nyheter

Aktuelt innhold fra Geonorge.

Slik bruker du Geonorge

Les om hvordan du finner, ser på og laster ned data. Også om relaterte temaer.

Nasjonal geodatastrategi

Les strategien og om tiltakene i handlingsplanen.

Det offentlige kartgrunnlaget

DOK er offentlige geografiske data tilrettelagt for kommunenes plan- og høgskolearbeid

Geografisk infrastruktur

Den geografiske infrastrukturen i Norge drives av mange parter som sammen jobber for å tilgjengeliggjøre kart og kartdata

Nasjonal temainndeling

Overordnet kategorisering av geografiske data basert på inndelingen i "Det offentlige kartgrunnlaget". Brukes som reservert nøkkelordlist metadataene.

Viser 1 - 18 av 18 treff

1

Kodeliste

Finnes også på engelsk

NAVN	BESKRIVELSE	KODEVERDI
Basis geodata		Basis geodata
Befolkning		Befolkning
Eiendom		Eiendom
Energi		Energi
Flyfoto		Flyfoto
Forurensning		Forurensning
Friluftsliv		Friluftsliv



Ulike perspektiver



Kystverket



Varsel

Planområdet går ut i farleden

Forklarende tekst

Farledene (hoved- og biled) er «veisystemet» på sjøen. Det meste av trafikken på sjø går i farledene, og det er derfor viktig at det ikke planlegges for noe som hindrer sikker og effektiv ferdsel i disse områdene.

Råd for å komme videre

Du bør justere planforslaget slik at det ikke overlapper med farleden. Om dette ikke lar seg gjøre, må du få vurdert hvilke virkninger planforslaget ditt har for sikker og effektiv ferdsel. Vurderingen må gjøres av en person med nautisk kompetanse. Deretter kan du ta kontakt med Kystverket, som kan vurdere om de synes dette ser greit ut eller ikke.

Kystverket

Datasett

- Farledsareal
- Referanseruter
- Andre eierinteresser
- Fiskerihavn
- Navigasjonsinstallasjoner
- Ankringsområde for sjøtransporten
- Opplagsområde for sjøtransporten

«Dette vil spare oss for en god del tid, vi estimerer 250 saker i året og 4 timer pr sak. Men det viktigste er at vi løser samfunnsoppdraget vårt på en bedre måte – en trygg og ren kyst»

Hensikt

Skal avdekke forhold som kan påvirke byggesøknader og planforslag så tidlig som mulig

Skal være forståelig hva et treff betyr for en byggesak eller et planforslag

Skal være mulig å komme videre uten å kontakte kommunen

Skal ikke være nødvendig å være fagperson

Veiledning skal dukke opp i arbeidsflaten «der og da»

Ønskede effekter

Færre innsigelser

Kortere saksbehandlingstid

Redusert arbeidsmengde for alle parter

Igangsettelse av flere boliger

Vi begynner å lykkes....

Nye engasjert siden forrige møte:

- Avinor
- BaneNOR
- Fiskeridirektoratet
- Mattilsynet
- NIBIO

Ombord fra tidligere:

- Miljødirektoratet
- NVE
- Riksantikvaren
- Kystverket
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Kartverket
- NGU

Veiledningstekster plan og bygg

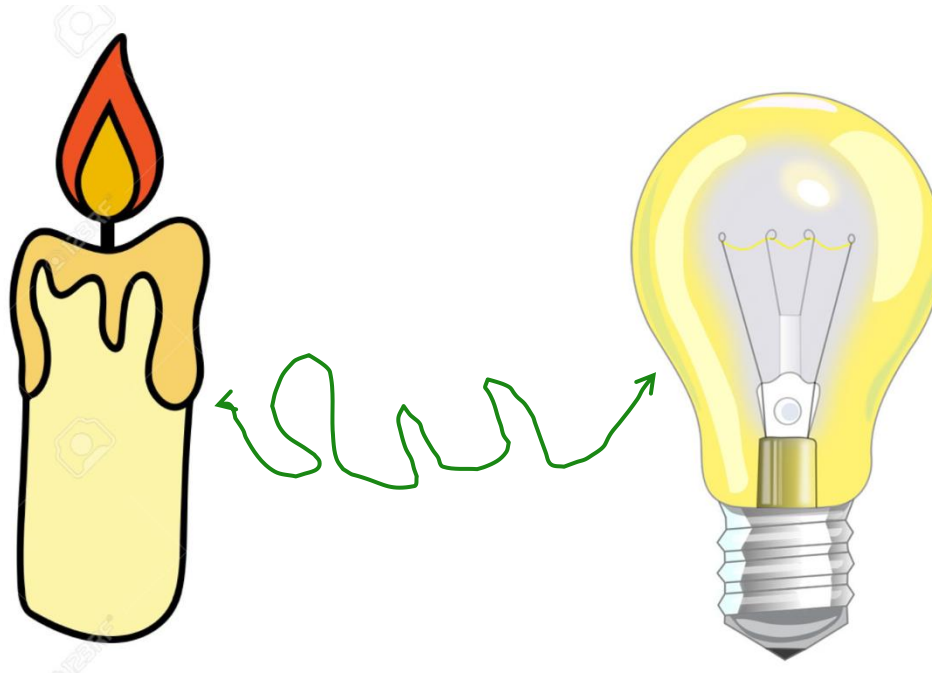
Eier

Alle

Vis ☐ Bygg ☐ Plan

NAVN PÅ VEILEDNINGSTEKST	EIER	BRUKSOMRÅDET	STATUS
Aktsomhetsområde for flom og erosjon	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Aktsomhetsområde for flom og erosjon	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Aktsomhetsområder for jord- og flomskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Aktsomhetsområder for kvikkleireskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Aktsomhetsområder for kvikkleireskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Aktsomhetsområder for skred i bratt terreng (snøskred, steinsprang og jord- og flomskred)	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Aktsomhetsområder for snøskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Aktsomhetsområder for steinsprang	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Akvakulturlokaliteter	Fiskeridirektoratet	Plan	Ferdig
Ankrings-, opplags- og riggområder	Kystverket	Plan	Ferdig
Antall skidager i dagens klima	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Arkeologisk kulturminne uten vern	Riksantikvaren	Plan	Ferdig
Arkeologisk kulturminne uten vern (Byggesak)	Riksantikvaren	Bygg	Ferdig
Automatisk fredede arkeologiske kulturminner	Riksantikvaren	Plan	Ferdig
Automatisk fredede arkeologiske kulturminner (Byggesak)	Riksantikvaren	Bygg	Ferdig
Brønner	Norges geologiske undersøkelse		Ferdig
Dybde til fjell	Norges geologiske undersøkelse		Ferdig
Dyrkbar jord	Norsk institutt for bioøkonomi	Bygg	Ferdig
Dyrkbar jord	Norsk institutt for bioøkonomi	Plan	Ferdig
Faresoner for fjellskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Faresoner for flom	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Faresoner for flom	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Faresoner for kvikkleireskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Faresoner for kvikkleireskred	Norges vassdrags- og energidirektorat	Plan	Ferdig
Faresoner for skred i bratt terreng	Norges vassdrags- og energidirektorat	Bygg	Ferdig
Farledsareal	Kystverket	Plan	Ferdig
Fiskeplasser	Fiskeridirektoratet	Plan	Ferdig
Fiskerihavn	Kystverket	Plan	Ferdig
Fjernet arkeologisk kulturminne	Riksantikvaren	Plan	Ferdig
Fjernet arkeologisk kulturminne (Byggesak)	Riksantikvaren	Bygg	Ferdig
Flom fra sjø ved høye vannstander (stormflo) og økt havnivå	Kartverket	Plan	Ferdig

Planlagt utvikling?



Hva skal til?

Tenke stort – starte smått

Følge tett opp aktiviteter og prosjekter

Være standhaftig og holde fokus

Være konkret, forenkle og teste i praksis



Takk for
oppmerksomheten!

